

Remuc kytkentä Volvoon

Ominaisuudet

- Volvon Ardic-lämmittimen ohjaus AEM-moduulin kautta
- Calix letkulämmittimen ohjaus
- Defa 2000W sisätilalämmittimen ohjaus
- Toteutus 2 outputilla, 230VAC vaihtoreleen avulla

Kytkenäkaavio

- RE1: Sisätilalämmittimen rele (sulkeva). 230 VAC eristys, 10 A virrankesto.
- RE2: Letkulämmittimen rele (sulkeva). 230 VAC eristys, 5 A virrankesto.
- RE3: 230VAC "vaihtorele" - kun verkkovirta kytkettynä, vaihtaa REMUC OUT1:n ohjaamaan letkulämmittimen relettä Ardicin sijaan. 12V eristys, pieni tehonkesto.
- RE4: Inverter-rele. Muuttaa REMUC OUT1 signaalin maadottavaksi. 12V eristys, pieni tehonkesto.
- REMUC: <http://www.remuc.fi> - ohjainlaite
- Ardic: Volvon oma polttonestelämmitin (Eberspächerin omistama nykyisin)
- Calix: Calixin valmistama Volvoon tehty lämmitysvastus, mikä tulee jäähdytinnesteletkun väliin.
- Sisätilalämmitin: DEFA 2 kW lämmitin
- Calix ylläpitolaturi: Calixin tekemän 5A 12V auton akun ylläpitolaturi, aina päällä kun 230VAC kytketty.

